**МКУ «Березовский центр муниципальных услуг»**

\_

Технический заказчик: Администрация Березовского

Городского округа Свердловской области

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА: «РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО УЛ. ЛЕНИНА В Г. БЕРЕЗОВСКОМ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, НА УЧАСТКЕ ОТ БМАУДО «ЦЕНТР ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА», РАСПОЛОЖЕННОГО ПО АДРЕСУ: СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. БЕРЕЗОВСКИЙ, УЛ. ЛЕНИНА, 22 ДО УЛ. КРАСНЫХ ГЕРОЕВ**

**Проект планировки территории**

**Основная часть**

**Том 1**

**Положение о размещении линейного объекта**

Шифр: 10.01/11-004-9853-ППТ-ТЧ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Директор |  | А.А. Блудова |
| Начальник отдела проектирования |  | А.А. Харисова |

Березовский 2022

**АВТОРСКИЙ КОЛЛЕКТИВ:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Главный градостроитель проекта |  | Г.В. Куликова |
| Градостроитель проекта |  | И.Ю. Вербовенко |
| Специалист по инженерному обеспечению территорий |  | О.А. Окатьева |
| Эксперт транспортного развития территорий |  | И.В. Маслова |
| Ведущий специалист по инженерной подготовке территорий |  | Л.Е. Образ |
|  |  |  |

**Состав документации по планировке территории**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Материалы основной части проекта планировки территории** | | | | |
| № | Наименование чертежа | Гриф секретности | Количество листов | Масштаб |
| 1.1 | Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000. Шифр: 10.01/11-004-9853-ППТ-ГЧ1 | несекретно | 1 | 1:1000 |
| 1.2 | Чертеж красных линий М 1:1000. Шифр:  10.01/11-004-9853-ППТ-ГЧ2 | несекретно | 1 | 1:1000 |
| 1.3 | Проект планировки территории. Основная часть. Том 1. Положение о размещении линейного объекта. Шифр: 10.01/11-004-9853-ППТ-ТЧ | несекретно | 33 |  |
|  | **Материалы по обоснованию проекта планировки территории** | | | |
| 2.1 | Схема расположения элементов планировочной структуры, М 1:10000  Шифр: 10.01/11-004-9853-ППТ-ГЧ3 | несекретно | 1 | 1:10000 |
| 2.2 | Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000. Шифр: 10.01/11-004-9853-ППТ-ГЧ4 | несекретно | 1 | 1:1000 |
| 2.3 | Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, М 1:1000  Шифр: 10.01/11-004-9853-ППТ-ГЧ5 | несекретно | 1 | 1:1000 |
| 2.4 | Схема конструктивных и планировочных решений, М 1:1000  Шифр: 10.01/11-004-9853-ППТ-ГЧ6 | несекретно | 1 | 1:1000 |
| 2.5 | Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории, М 1:1000  Шифр: 10.01/11-004-9853-ППТ-ГЧ7 | несекретно | 1 | 1:1000 |
| 2.6 | Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, совмещенная со схемой границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.). М 1:1000  Шифр: 10.01/11-004-9853-ППТ-ГЧ8 | несекретно | 1 | 1:1000 |
| 2.7 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Том 2  Шифр: 10.01/11-004-9853-ППТ-МО | несекретно | 21 |  |
| 3 | **Материалы основной части проекта межевания территории** | | | |
| 3.1 | Раздел 1. «Чертеж межевания территории», М 1:1000. Шифр: 10.01/11-004-9853-ПМТ-01 | несекретно | 1 | 1:1000 |
| 3.2 | Проект межевания территории. Основная часть. Сведения об образуемых и изменяемых земельных участках и их частях Том 3  Шифр: 10.01/11-004-9853-ПМТ-ТЧ | несекретно | 27 |  |
| 4 | **Материалы по обоснованию проекта межевания территории** | | | |
| 4.1 | Чертеж фактического использования территории. М 1:1000  Шифр: 10.01/11-004-9853-ПМТ- МО- 01 | несекретно | 1 | 1:1000 |
| 4.2 | Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Том 4 Шифр: 10.01/11-004-9853-ПМТ-МО | несекретно | 11 |  |
| **Материалы проекта на электронном носителе** | | | | |
| CD-R | Текстовые и графические материалы проекта  (с электронной базой ГИС ИнГео) |  | CD-R |  |

Схема границ территорий объектов культурного наследия не выполняется в связи с отсутствием на данной территории объектов культурного наследия.

Оглавление

[ВВЕДЕНИЕ 7](#_Toc117761488)

[1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ 7](#_Toc117761489)

[1.1 Объекты транспортной инфраструктуры 8](#_Toc117761490)

[1.2 Объекты инженерной инфраструктуры 8](#_Toc117761491)

[2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ 9](#_Toc117761492)

[3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА 9](#_Toc117761493)

[4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ 12](#_Toc117761494)

[5. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК УСТАНАВЛИВАЕМЫХ КРАСНЫХ ЛИНИЙ 13](#_Toc117761495)

[6. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ 15](#_Toc117761496)

[7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ 17](#_Toc117761497)

[8. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ 19](#_Toc117761498)

[9. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ 20](#_Toc117761499)

[9.1 Мероприятия по охране почвы 20](#_Toc117761500)

[9.2 Мероприятия по охране атмосферного воздуха. 21](#_Toc117761501)

[9.3 Мероприятия по предотвращению загрязнения и истощения поверхностных и подземных вод 22](#_Toc117761502)

[9.4 Перечень мероприятий по охране акустического состояния 23](#_Toc117761503)

[10. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ 23](#_Toc117761504)

[10.1 Перечень мероприятий по гражданской обороне 24](#_Toc117761505)

[10.2 Перечень мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера 24](#_Toc117761506)

[10.3 Перечень и характеристики производств (технологического оборудования) проектируемого объекта 25](#_Toc117761507)

[10.4 Сведения об объектах производственного назначения, транспортных коммуникациях и линейных объектах 26](#_Toc117761508)

[10.5 Сведения о природно-климатических условиях в районе строительства 26](#_Toc117761509)

[10.6 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне 26](#_Toc117761510)

[Список используемых сокращений: 33](#_Toc117761511)

# ВВЕДЕНИЕ

Документация по планировке территории линейного объекта: «Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина в г. Березовском Свердловской области, на участке от БМАУДО «Центр детского творчества», расположенного по адресу: Свердловская область, г. Березовский, ул. Ленина, 22 до ул. Красных Героев, разработана МКУ «Березовский центр муниципальных услуг» в 2021 на основании постановления Администрации Березовского городского округа от 20.02.2021 № 194-1.

Цель подготовки проекта планировки территории:

- выделение элементов планировочной структуры;

- установления границ территорий общего пользования;

- установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства;

- определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Реконструируемая автомобильная дорога расположена на участке от БМАУДО «Центр детского творчества» по адресу Свердловская область, г. Березовский, ул. Ленина, 22 до ул. Красных героев.

Общая протяженность дороги составляет 1,042 км. Ширина проезжей части от 14,0 м. Освещение на всем протяжении улицы. Асфальтовое покрытие - на всем протяжении улицы. Общая площадь в границах подготовки документации по планировке территории – 34305 кв.м. Площадь в границах зоны планируемого размещения линейного объекта – 33145 кв. м

Проектом предлагается реконструкция дороги и улучшение благоустройства остановочных пунктов с использованием современных технологий.

# НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Размер зоны планируемого размещения участка определен с учетом интенсивности движения транспорта и пешеходов, размещения в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны.

Проектируемый линейный объект относится к объектам транспортной инфраструктуры, а именно к улицам общегородского значения.

Согласно техническому заданию предусмотрена реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина в г. Березовском Свердловской области, на участке от БМАУДО «Центр детского творчества, расположенного по адресу: Свердловская область, г. Березовский, ул. Ленина, 22 ул. Красных Героев.

## 1.1 Объекты транспортной инфраструктуры

Основные технико-экономические показатели проектируемой автомобильной дороги представлены в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Название улицы | Категория дороги | Строительная длина, км | Ширина проезжей части, м | Ширина тротуара, м | Ширина проезжей части съездов к домам, м | Ширина проезжей части примыканий, м |
| ***ул. Ленина*** | Улица общегородского значения | 1,042 | 14,0 | 2,5 - 3,0 | 3,25; 3,75 | 6,0 — 12,0 |

Пешеходное движение организовано на всем протяжении улицы по тротуарам, шириной 2,5 - 3,0 м. Ширина улицы в «красных линиях» в условиях реконструкции составляет: 23,3 – 40,0 м.

## 1.2 Объекты инженерной инфраструктуры

Проектом новые объекты инженерной инфраструктуры к размещению не планируются.

Проектом планируется вынос сети связи из-под проезжей части и бордюрного камня и вынос воздушной линии 0,4 кВ с проезжей части улицы. Пропускная способность и мощность реконструируемых линейных объектов не изменяется.

В зону реконструкции автомобильной дороги попадают кабельные линии связи, принадлежащие ПАО «Ростелеком». Планируется вынос участка линии связи из-под проезжей части и бордюрным камнем между улицами Клары Цеткин и Воротникова, и вынос участка линии связи из-под проезжей части между улицами Кирова и 8 Марта.

В зону реконструкции автомобильной дороги попадает участок воздушной линии 0,4 кВ, принадлежащий АО «УЭС». Планируется вынос ВЛ 0,4 кВ и столба опоры в районе дома по ул. Ленина, 35.

В соответствии с предложениями генерального плана Березовского городского округа Свердловской области, утвержденного решением думы Березовского городского округа от 28.12.2021 №23 в проекте предусмотрена перекладка водопровода по ул. Революционная с изменением диаметра на d 160 мм.

# ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Зоны планируемого размещения линейного объекта устанавливаются на территории г. Березовский Березовского городского округа Свердловской области.

# ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта дороги представлены в таблице 3.1.

Границы зоны планируемого линейного объекта и перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта приведены в графической части на Чертеже границ зон планируемого размещения линейного объекта, совмещенным с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000. Шифр: 10.01/11-004-9853-ППТ-ГЧ1

Ведомость координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Система координат МСК-66.

Таблица 3.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| номер | х | у |
| 1 | 399110,02 | 1544873,3 |
| 2 | 399116,32 | 1544878,24 |
| 3 | 399125,4 | 1544884,94 |
| 4 | 399127,37 | 1544882,67 |
| 5 | 399132,07 | 1544886,02 |
| 6 | 399130,33 | 1544888,46 |
| 7 | 399146,05 | 1544900,2 |
| 8 | 399232,02 | 1544963,53 |
| 9 | 399231,28 | 1544965 |
| 10 | 399237,6 | 1544972,97 |
| 11 | 399241,77 | 1544978,23 |
| 12 | 399243,75 | 1544980,75 |
| 13 | 399244,36 | 1544980,64 |
| 14 | 399248,73 | 1544986,32 |
| 15 | 399249,43 | 1544987,24 |
| 16 | 399251,47 | 1544985,61 |
| 17 | 399309,1 | 1545062,18 |
| 18 | 399307,06 | 1545063,7 |
| 19 | 399317,35 | 1545077,26 |
| 20 | 399318,57 | 1545078,85 |
| 21 | 399337,71 | 1545103,8 |
| 22 | 399338,92 | 1545105,38 |
| 23 | 399353,44 | 1545122,42 |
| 24 | 399365,72 | 1545133,75 |
| 25 | 399369,53 | 1545139,56 |
| 26 | 399398,24 | 1545183,44 |
| 27 | 399399,71 | 1545188,19 |
| 28 | 399413,84 | 1545220,91 |
| 29 | 399412,04 | 1545224,19 |
| 30 | 399408,06 | 1545236,61 |
| 31 | 399413,8 | 1545238,59 |
| 32 | 399418,04 | 1545239,38 |
| 33 | 399422,06 | 1545240,6 |
| 34 | 399422,89 | 1545255,64 |
| 35 | 399423,5 | 1545269,68 |
| 36 | 399426,51 | 1545295,27 |
| 37 | 399426,67 | 1545297,71 |
| 38 | 399426,51 | 1545312,25 |
| 39 | 399422,69 | 1545330,53 |
| 40 | 399416,44 | 1545350,53 |
| 41 | 399420,78 | 1545352,09 |
| 42 | 399420,53 | 1545352,99 |
| 43 | 399418,61 | 1545360,13 |
| 44 | 399416,7 | 1545367,29 |
| 45 | 399415,25 | 1545371,92 |
| 46 | 399418,8 | 1545373,25 |
| 47 | 399418,37 | 1545375,71 |
| 48 | 399415,71 | 1545387,92 |
| 49 | 399414,61 | 1545392,94 |
| 50 | 399413,94 | 1545395,1 |
| 51 | 399413,88 | 1545396,46 |
| 52 | 399410,45 | 1545409,06 |
| 53 | 399408,67 | 1545414,31 |
| 54 | 399407,77 | 1545416,93 |
| 55 | 399406,19 | 1545421,56 |
| 56 | 399403,45 | 1545429,59 |
| 57 | 399400,18 | 1545439,1 |
| 58 | 399390,64 | 1545435,81 |
| 59 | 399383,84 | 1545454,93 |
| 60 | 399393,32 | 1545458,46 |
| 61 | 399394,49 | 1545458,9 |
| 62 | 399393,39 | 1545461,5 |
| 63 | 399384,58 | 1545482,23 |
| 64 | 399382,74 | 1545487,03 |
| 65 | 399381,76 | 1545489,58 |
| 66 | 399377,72 | 1545502,03 |
| 67 | 399366,45 | 1545529,38 |
| 68 | 399365,62 | 1545529,12 |
| 69 | 399362,23 | 1545538,62 |
| 70 | 399347,8 | 1545533,38 |
| 71 | 399342,62 | 1545547,6 |
| 72 | 399353,48 | 1545551,41 |
| 73 | 399341,31 | 1545569,21 |
| 74 | 399328,61 | 1545589,95 |
| 75 | 399321,64 | 1545598,52 |
| 76 | 399320,85 | 1545595,69 |
| 77 | 399291,04 | 1545614,49 |
| 78 | 399205,51 | 1545661,13 |
| 79 | 399206,19 | 1545662,41 |
| 80 | 399218,38 | 1545685,12 |
| 81 | 399319,05 | 1545630,34 |
| 82 | 399357,8 | 1545602,8 |
| 83 | 399371,79 | 1545583,72 |
| 84 | 399392,62 | 1545575,72 |
| 85 | 399400,76 | 1545553,59 |
| 86 | 399385,63 | 1545548,23 |
| 87 | 399393,66 | 1545526,36 |
| 88 | 399397,26 | 1545516,56 |
| 89 | 399402,69 | 1545509,22 |
| 90 | 399405,74 | 1545510,85 |
| 91 | 399406,93 | 1545508,27 |
| 92 | 399407,84 | 1545506,3 |
| 93 | 399406,12 | 1545505,5 |
| 94 | 399414,12 | 1545479,39 |
| 95 | 399414,99 | 1545476,54 |
| 96 | 399417,81 | 1545467,33 |
| 97 | 399425,8 | 1545469,6 |
| 98 | 399431,51 | 1545451,42 |
| 99 | 399422,45 | 1545448,36 |
| 100 | 399426,12 | 1545436,76 |
| 101 | 399429,73 | 1545426,7 |
| 102 | 399431,98 | 1545417,68 |
| 103 | 399433,65 | 1545411,95 |
| 104 | 399434,87 | 1545408,48 |
| 105 | 399435,85 | 1545405,7 |
| 106 | 399439,37 | 1545394,34 |
| 107 | 399441,67 | 1545387,67 |
| 108 | 399443,15 | 1545383,39 |
| 109 | 399448,51 | 1545366,02 |
| 110 | 399451,4 | 1545356,85 |
| 111 | 399454,12 | 1545347,48 |
| 112 | 399460,45 | 1545349,19 |
| 113 | 399461,98 | 1545349,99 |
| 114 | 399462,24 | 1545349,05 |
| 115 | 399474,08 | 1545348,31 |
| 116 | 399472,2 | 1545324,58 |
| 117 | 399455,46 | 1545327,1 |
| 118 | 399454,91 | 1545312,56 |
| 119 | 399454,61 | 1545287,8 |
| 120 | 399452,93 | 1545267,54 |
| 121 | 399455,14 | 1545265,19 |
| 122 | 399451,96 | 1545246,28 |
| 123 | 399468,65 | 1545240,81 |
| 124 | 399464,03 | 1545230,2 |
| 125 | 399458,95 | 1545232,84 |
| 126 | 399454,29 | 1545235,24 |
| 127 | 399450,46 | 1545237,21 |
| 128 | 399448,07 | 1545232,57 |
| 129 | 399447,05 | 1545230,58 |
| 130 | 399440,43 | 1545219,27 |
| 131 | 399436,62 | 1545210,34 |
| 132 | 399434,34 | 1545204,99 |
| 133 | 399430,97 | 1545197,14 |
| 134 | 399420,74 | 1545175,89 |
| 135 | 399419,92 | 1545174,12 |
| 136 | 399418,62 | 1545171,25 |
| 137 | 399416,99 | 1545168,05 |
| 138 | 399413,08 | 1545160,38 |
| 139 | 399406,75 | 1545147,21 |
| 140 | 399400,8 | 1545135,45 |
| 141 | 399397,93 | 1545129,94 |
| 142 | 399395,13 | 1545124,59 |
| 143 | 399404,08 | 1545119,9 |
| 144 | 399395,09 | 1545107,67 |
| 145 | 399388,34 | 1545111,12 |
| 146 | 399385,32 | 1545112,66 |
| 147 | 399376,52 | 1545095,75 |
| 148 | 399368,49 | 1545080,29 |
| 149 | 399366,49 | 1545076,8 |
| 150 | 399351,66 | 1545050,79 |
| 151 | 399338,6 | 1545031,77 |
| 152 | 399329,67 | 1545038,73 |
| 153 | 399307,97 | 1545016,03 |
| 154 | 399301,5 | 1545007,08 |
| 155 | 399312,92 | 1545001,33 |
| 156 | 399301,4 | 1544979,98 |
| 157 | 399290,81 | 1544985,55 |
| 158 | 399285,8 | 1544989,09 |
| 159 | 399281,03 | 1544982,41 |
| 160 | 399279,97 | 1544983,17 |
| 161 | 399264,43 | 1544963,53 |
| 162 | 399242,93 | 1544938,77 |
| 163 | 399226,46 | 1544920,31 |
| 164 | 399217,31 | 1544909,2 |
| 165 | 399212,92 | 1544904,65 |
| 166 | 399209,51 | 1544900,79 |
| 167 | 399206,22 | 1544896,76 |
| 168 | 399193,64 | 1544882,67 |
| 169 | 399189,92 | 1544878,52 |
| 170 | 399186,29 | 1544874,36 |
| 171 | 399174,59 | 1544864,02 |
| 172 | 399172,42 | 1544866,96 |
| 173 | 399158,7 | 1544857,41 |
| 174 | 399153,11 | 1544853,9 |
| 175 | 399146,34 | 1544849,26 |
| 176 | 399140,67 | 1544844,62 |
| 177 | 399133,83 | 1544839,97 |

# ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения представлен в таблице 4.1

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения и перечень координат характерных точек границы зон планируемых размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения приведены в графической части на Чертеже границ зон планируемого размещения линейного объекта, совмещенным с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:1000. Шифр: 10.01/11-004-9853-ППТ-ГЧ1.

Таблица 4.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Зона № 1 | | |
| № | X | Y |
| 1 | 399294,89 | 1545006,69 |
| 2 | 399305,70 | 1545019,03 |
| 3 | 399342,26 | 1545060,00 |
| 4 | 399351,16 | 1545066,62 |
| 5 | 399360,41 | 1545078,55 |
| 6 | 399364,87 | 1545089,68 |
| 7 | 399365,94 | 1545090,77 |
| 8 | 399368,58 | 1545088,19 |
| 9 | 399363,91 | 1545076,55 |
| 10 | 399354,16 | 1545063,86 |
| 11 | 399344,97 | 1545057,03 |
| 12 | 399314,10 | 1545022,44 |
| 13 | 399307,97 | 1545016,03 |
| 14 | 399306,02 | 1545013,33 |
| 15 | 399297,90 | 1545004,06 |
| Зона № 2 | | |
| № | X | Y |
| 1 | 399444,33 | 1545362,88 |
| 2 | 399448,28 | 1545363,52 |
| 3 | 399446,4 | 1545372,86 |
| 4 | 399443,15 | 1545383,39 |
| 5 | 399441,67 | 1545387,67 |
| 6 | 399439,37 | 1545394,34 |
| 7 | 399435,85 | 1545405,70 |
| 8 | 399434,87 | 1545408,48 |
| 9 | 399433,65 | 1545411,95 |
| 10 | 399431,98 | 1545417,68 |
| 11 | 399430,48 | 1545423,70 |
| 12 | 399427,23 | 1545433,67 |
| 13 | 399426,12 | 1545436,76 |
| 14 | 399422,45 | 1545448,36 |
| 15 | 399422,79 | 1545448,48 |
| 16 | 399418,12 | 1545464,15 |
| 17 | 399414,26 | 1545476,10 |
| 18 | 399410,21 | 1545488,83 |
| 19 | 399409,29 | 1545494,67 |
| 20 | 399403,42 | 1545509,61 |
| 21 | 399402,69 | 1545509,22 |
| 22 | 399399,91 | 1545512,98 |
| 23 | 399396,84 | 1545511,27 |
| 24 | 399399,35 | 1545509,02 |
| 25 | 399405,43 | 1545493,47 |
| 26 | 399406,30 | 1545487,91 |
| 27 | 399410,45 | 1545474,89 |
| 28 | 399414,30 | 1545462,94 |
| 29 | 399419,40 | 1545445,86 |
| 30 | 399423,50 | 1545432,22 |
| 31 | 399441,48 | 1545377,03 |
| Зона № 3 | | |
| № | X | Y |
| 1 | 399228,82 | 1544926,68 |
| 2 | 399226,19 | 1544929,70 |
| 3 | 399240,15 | 1544941,68 |
| 4 | 399247,81 | 1544951,06 |
| 5 | 399259,09 | 1544964,39 |
| 6 | 399261,85 | 1544961,47 |
| 7 | 399250,88 | 1544948,49 |
| 8 | 399243,05 | 1544938,91 |

# ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК УСТАНАВЛИВАЕМЫХ КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Существующие (ранее установленные) красные линии на территории проектирования отсутствуют.

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий, представлен в таблице 5.1

Границы красных линий и перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий приведены в графической части на чертеже красных линий М 1:1000 (Шифр 10.01/11-004-9853-ППТ-ГЧ2).

Таблица 5.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | х | у |
| 1 | 399110,02 | 1544873,29 |
| 2 | 399116,32 | 1544878,24 |
| 3 | 399125,4 | 1544884,94 |
| 4 | 399127,37 | 1544882,67 |
| 5 | 399132,07 | 1544886,02 |
| 6 | 399130,33 | 1544888,46 |
| 7 | 399146,05 | 1544900,2 |
| 8 | 399232,02 | 1544963,53 |
| 9 | 399231,28 | 1544965 |
| 10 | 399237,6 | 1544972,97 |
| 11 | 399241,77 | 1544978,23 |
| 12 | 399243,75 | 1544980,75 |
| 13 | 399244,36 | 1544980,64 |
| 14 | 399248,73 | 1544986,32 |
| 15 | 399249,43 | 1544987,24 |
| 16 | 399251,47 | 1544985,61 |
| 17 | 399309,1 | 1545062,18 |
| 18 | 399307,06 | 1545063,7 |
| 19 | 399317,35 | 1545077,26 |
| 20 | 399318,57 | 1545078,85 |
| 21 | 399337,71 | 1545103,8 |
| 22 | 399338,92 | 1545105,38 |
| 23 | 399353,44 | 1545122,42 |
| 24 | 399365,72 | 1545133,75 |
| 25 | 399369,53 | 1545139,56 |
| 26 | 399398,24 | 1545183,44 |
| 27 | 399399,71 | 1545188,19 |
| 28 | 399413,84 | 1545220,91 |
| 29 | 399412,04 | 1545224,19 |
| 30 | 399408,06 | 1545236,61 |
| 31 | 399413,8 | 1545238,59 |
| 32 | 399418,04 | 1545239,38 |
| 33 | 399422,06 | 1545240,6 |
| 34 | 399422,89 | 1545255,64 |
| 35 | 399423,5 | 1545269,68 |
| 36 | 399426,51 | 1545295,27 |
| 37 | 399426,67 | 1545297,71 |
| 38 | 399426,51 | 1545312,25 |
| 39 | 399422,69 | 1545330,53 |
| 40 | 399416,44 | 1545350,53 |
| 41 | 399420,78 | 1545352,09 |
| 42 | 399420,53 | 1545352,99 |
| 43 | 399418,61 | 1545360,13 |
| 44 | 399416,7 | 1545367,29 |
| 45 | 399415,25 | 1545371,92 |
| 46 | 399418,8 | 1545373,25 |
| 47 | 399418,37 | 1545375,71 |
| 48 | 399415,71 | 1545387,92 |
| 49 | 399414,61 | 1545392,94 |
| 50 | 399413,94 | 1545395,1 |
| 51 | 399413,88 | 1545396,46 |
| 52 | 399410,45 | 1545409,06 |
| 53 | 399408,67 | 1545414,31 |
| 54 | 399407,77 | 1545416,93 |
| 55 | 399406,19 | 1545421,56 |
| 56 | 399403,45 | 1545429,59 |
| 57 | 399400,18 | 1545439,1 |
| 58 | 399390,64 | 1545435,81 |
| 59 | 399383,84 | 1545454,93 |
| 60 | 399393,32 | 1545458,46 |
| 61 | 399394,49 | 1545458,9 |
| 62 | 399393,39 | 1545461,5 |
| 63 | 399384,58 | 1545482,23 |
| 64 | 399382,74 | 1545487,03 |
| 65 | 399381,76 | 1545489,58 |
| 66 | 399377,72 | 1545502,03 |
| 67 | 399366,45 | 1545529,38 |
| 68 | 399365,62 | 1545529,12 |
| 69 | 399362,23 | 1545538,62 |
| 70 | 399347,8 | 1545533,38 |
| 71 | 399342,62 | 1545547,6 |
| 72 | 399353,48 | 1545551,41 |
| 73 | 399341,31 | 1545569,21 |
| 74 | 399328,61 | 1545589,95 |
| 75 | 399321,64 | 1545598,52 |
| 76 | 399311,12 | 1545605,39 |
| 77 | 399308,17 | 1545607,22 |
| 78 | 399271,86 | 1545627,11 |
| 79 | 399240,28 | 1545644,13 |
| 80 | 399236,46 | 1545646,17 |
| 81 | 399231,98 | 1545648,51 |
| 82 | 399206,19 | 1545662,41 |
| 83 | 399218,38 | 1545685,12 |
| 84 | 399319,05 | 1545630,34 |
| 85 | 399357,8 | 1545602,8 |
| 86 | 399371,79 | 1545583,72 |
| 87 | 399392,62 | 1545575,72 |
| 88 | 399400,76 | 1545553,59 |
| 89 | 399385,63 | 1545548,23 |
| 90 | 399393,66 | 1545526,36 |
| 91 | 399397,26 | 1545516,56 |
| 92 | 399402,69 | 1545509,22 |
| 93 | 399405,74 | 1545510,85 |
| 94 | 399406,93 | 1545508,27 |
| 95 | 399407,84 | 1545506,3 |
| 96 | 399406,12 | 1545505,5 |
| 97 | 399414,12 | 1545479,39 |
| 98 | 399414,99 | 1545476,54 |
| 99 | 399417,81 | 1545467,33 |
| 100 | 399425,8 | 1545469,6 |
| 101 | 399431,51 | 1545451,42 |
| 102 | 399422,45 | 1545448,36 |
| 103 | 399426,12 | 1545436,76 |
| 104 | 399429,73 | 1545426,7 |
| 105 | 399431,98 | 1545417,68 |
| 106 | 399433,65 | 1545411,95 |
| 107 | 399434,87 | 1545408,48 |
| 108 | 399435,85 | 1545405,7 |
| 109 | 399439,37 | 1545394,34 |
| 110 | 399441,67 | 1545387,67 |
| 111 | 399443,15 | 1545383,39 |
| 112 | 399448,51 | 1545366,02 |
| 113 | 399451,4 | 1545356,85 |
| 114 | 399454,12 | 1545347,48 |
| 115 | 399460,45 | 1545349,19 |
| 116 | 399461,98 | 1545349,99 |
| 117 | 399462,24 | 1545349,05 |
| 118 | 399474,08 | 1545348,31 |
| 119 | 399472,2 | 1545324,58 |
| 120 | 399455,46 | 1545327,1 |
| 121 | 399454,91 | 1545312,56 |
| 122 | 399454,61 | 1545287,8 |
| 123 | 399452,93 | 1545267,54 |
| 124 | 399455,14 | 1545265,19 |
| 125 | 399451,96 | 1545246,28 |
| 126 | 399468,65 | 1545240,81 |
| 127 | 399464,03 | 1545230,2 |
| 128 | 399458,95 | 1545232,84 |
| 129 | 399454,29 | 1545235,24 |
| 130 | 399450,46 | 1545237,21 |
| 131 | 399448,07 | 1545232,57 |
| 132 | 399447,05 | 1545230,58 |
| 133 | 399440,43 | 1545219,27 |
| 134 | 399436,62 | 1545210,34 |
| 135 | 399434,34 | 1545204,99 |
| 136 | 399430,97 | 1545197,14 |
| 137 | 399420,74 | 1545175,89 |
| 138 | 399419,92 | 1545174,12 |
| 139 | 399418,62 | 1545171,25 |
| 140 | 399416,99 | 1545168,05 |
| 141 | 399413,08 | 1545160,38 |
| 142 | 399406,75 | 1545147,21 |
| 143 | 399400,8 | 1545135,45 |
| 144 | 399397,93 | 1545129,94 |
| 145 | 399395,13 | 1545124,59 |
| 146 | 399404,08 | 1545119,9 |
| 147 | 399395,09 | 1545107,67 |
| 148 | 399388,34 | 1545111,12 |
| 149 | 399385,32 | 1545112,66 |
| 150 | 399376,52 | 1545095,75 |
| 151 | 399368,49 | 1545080,29 |
| 152 | 399366,49 | 1545076,8 |
| 153 | 399351,66 | 1545050,79 |
| 154 | 399338,6 | 1545031,77 |
| 155 | 399329,67 | 1545038,73 |
| 156 | 399307,97 | 1545016,03 |
| 157 | 399301,5 | 1545007,08 |
| 158 | 399312,92 | 1545001,33 |
| 159 | 399301,4 | 1544979,98 |
| 160 | 399290,81 | 1544985,55 |
| 161 | 399285,8 | 1544989,09 |
| 162 | 399281,03 | 1544982,41 |
| 163 | 399279,97 | 1544983,17 |
| 164 | 399264,43 | 1544963,53 |
| 165 | 399242,93 | 1544938,77 |
| 166 | 399226,46 | 1544920,31 |
| 167 | 399217,31 | 1544909,2 |
| 168 | 399212,92 | 1544904,65 |
| 169 | 399209,51 | 1544900,79 |
| 170 | 399206,22 | 1544896,76 |
| 171 | 399193,64 | 1544882,67 |
| 172 | 399189,92 | 1544878,52 |
| 173 | 399186,29 | 1544874,36 |
| 174 | 399174,59 | 1544864,02 |
| 175 | 399172,42 | 1544866,96 |
| 176 | 399158,7 | 1544857,41 |
| 177 | 399153,11 | 1544853,9 |
| 178 | 399146,34 | 1544849,26 |
| 179 | 399140,67 | 1544844,62 |
| 180 | 399133,83 | 1544839,97 |

# ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ

В соответствии с частью 4 статьи Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов или занятые линейными объектами.

Согласно Правилам землепользования и застройки Березовского городского округа, зона планируемого размещения линейного объекта относится к территориальной зоне -ЗОП – Зона общего пользования;

Зона общего пользования предназначена для прокладки линейных объектов транспортной и инженерной инфраструктуры в границах населенных пунктов. Градостроительный регламент для зон общего пользования не подлежит установлению.

В состав проектируемого линейного объекта в границе зоны планируемого размещения, не входят объекты капитального строительства, ввиду чего предельные параметры их разрешенного строительства, реконструкции не приводятся.

Фрагмент карты градостроительного зонирования г. Березовский представлен на рисунке 1.

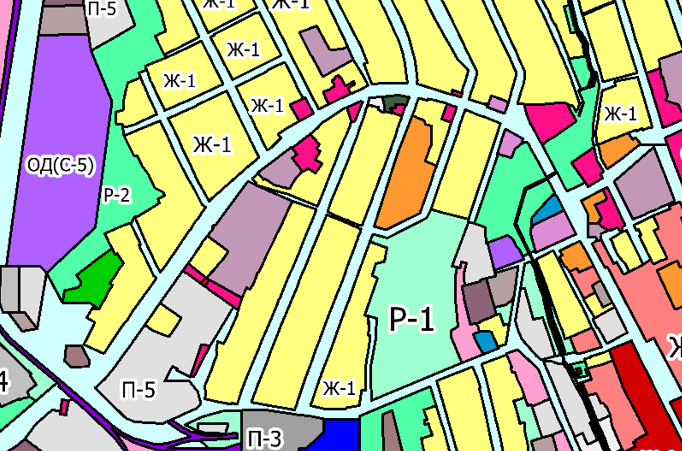




Рисунок 1. Фрагмент карты градостроительного зонирования г. Березовский

# ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Проектом предусмотрен максимальный учет сложившейся застройки и существующих инженерных сетей и объектов капитального строительства.

На проектируемой территории устанавливаются следующие зоны с особыми условиями использования территории:

От существующих сетей инженерно-технического обеспечения:

* охранная зона ВЛ 0,4 кВ – 2,0 м в каждую сторону;
* охранная зона ВЛ 6 кВ – 10,0 м в каждую сторону;
* охранная зона КЛ 6 кВ, КЛ 10 кВ – 1,0 м в каждую сторону;
* охранная зона газопровода – 2,0 м в каждую сторону;
* охранная зона линий и сооружений связи – 2,0 м в каждую сторону;
* охранная зона сетей теплоснабжения – 3 м в каждую сторону;
* зона минимальных расстояний водопровода -5,0 в каждую сторону;
* зона минимальных расстояний сетей канализации – 3 м в каждую сторону;
* зона минимальных расстояний сетей теплоснабжения – от наружной стенки канала в каждую сторону 2 м.

Границы зон с особыми условиями использования территории отображены на чертеже «Схема границ зон с особыми условиями использования территорий» М 1:1000 (Шифр: 10.01/11-004-9853-ППТ-ГЧ8).

Границы зон минимальных расстояний установлены согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*) в соответствии с пунктом 12.35 (таблица 12.5):

- размер зоны минимальных расстояний составит 5 м по обе стороны от водопровода;

- размер зоны минимальных расстояний самотечных сетей хозяйственно-бытовой канализации составит 3 м по обе стороны от коллектора;

- размер зоны минимальных расстояний тепловых сетей от наружной стенки канала – 2 м в обе стороны;

Границы охранных зон:

- размер охранной зоны от газопровода составит 2 м по обе стороны (Постановление правительства Российской Федерации от 20 ноября 2000 г. № 878 «Правила охраны газораспределительных сетей»);

- размер охранной зоны тепловых сетей составит 3 м по обе стороны (Приказ министерства архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 17 августа 1992 года № 197 «О типовых правилах охраны коммунальных тепловых сетей»);

- границы охранных зон объектов электросетевого хозяйства устанавливаются в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (с изменениями и дополнениями) и «Правилами устройства электроустановок» (ПУЭ, 7 издание, 2003г.);

- размер охранной зоны линий связи устанавливаются в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 9 июня 1995 г. N 578 "Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации".

В охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства, в том числе привести к их повреждению или уничтожению, и (или) повлечь причинение вреда жизни, здоровью граждан и имуществу физических и юридических лиц, а также повлечь нанесение экологического ущерба и возникновение пожаров.

Охранные зоны устанавливаются:

- вдоль воздушных линий электропередачи – в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии от ВЛ 6 кВ – 10 м в обе стороны;

-вдоль подземных кабельных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 метра.

# ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Осуществление мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта не предусмотрено, поскольку объекты культурного наследия отсутствуют в границах зоны планируемого размещения объекта.

# ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Чтобы предотвратить негативные воздействия на окружающую среду в период строительства и последующей эксплуатации линейного объекта, необходимо экологически грамотно решать вопросы землепользования, подготовки, осуществления и завершения строительных работ, а также соблюдать ряд ограничений, позволяющих минимизировать отрицательное влияние на окружающую среду.

Основными загрязняющими воздействиями автотранспортных средств и строительной техники при строительстве и эксплуатации автомобильной дороги являются:

- выбросы в атмосферу оксидов азота, оксидов углерода, углеводородов и их производных, бенз(а)пирена, формальдегида, сажи и пыли;

- загрязнение почвы, а также поверхностных и грунтовых вод нефтепродуктами, тяжелыми металлами, продуктами износа шин, тормозных колодок, оседающей на покрытии автомобильных дорог пылью, материалами, используемыми для борьбы с гололедом, продуктами износа дорожной одежды и т.п.;

- загрязнение территории бытовым и строительным мусором;

- шумовое загрязнение.

По сведениям ЕГРН на проектируемой территории находятся зоны с особыми условиями использования территории с реестровым номером:

- 66:35-6.95 - Прибрежная защитная полоса реки Березовка;

- 66:35-6.258 - Зона затопления 1% обеспеченности территории Городского округа Березовский Свердловской области р.Березовка;

- 66:35-6.6 - Охранная зона ЭСК от БЗСК КЛ-6 кВ литеры 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24;

- 66:35-6.324 – Водоохранная зона реки Березовка;

## 9.1 Мероприятия по охране почвы

Для уменьшения количества выбросов загрязняющих веществ в почву в ходе строительства линейного объекта проектом предусмотрен ряд мероприятий:

- проведение контроля топливной системы механизмов, а также системы регулировки топлива, для удержания значений выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в расчетных пределах; машины и механизмы в неисправленном состоянии к эксплуатации не допускаются;

- размещение на площадке строительства только требуемого оборудования для выполнения определенной текущей технологической операции, хранение на территории объекта неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов не допускается;

- исключение применения в процессе производства работ веществ и строительных материалов, не имеющих сертификатов соответствия нормам и стандартам России;

- при производстве строительных работ все образующиеся виды отходов должны вывозиться в места утилизации, определенные по отдельному договору между строительной организацией и организацией, ведающей хранением и утилизацией бытовых отходов;

- с целью предотвращения пролива нефтепродуктов в период строительства заправка автомобилей и другой строительной техники производится исключительно на стационарных (в крайнем случае – на передвижных) заправочных пунктах, в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов, где предусмотрен сбор отработанных и заменяемых масел с последующей отправкой их на регенерацию. Заправка стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью производится автозаправщиками. Применение для заправки ведер и другой открытой посуды не допускается. Перемещение механизмов за границами отвода недопустимо;

- выгрузка асфальтобетонных смесей производится исключительно в приемные бункеры асфальтоукладчиков (в крайнем случае – в специальные расходные емкости или на подготовленное основание). Выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещена.

## 9.2 Мероприятия по охране атмосферного воздуха.

Для уменьшения количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в ходе строительства линейного объекта проектом предусмотрен ряд мероприятий:

- остановка работы двигателей автомобилей и дорожно-строительной техники на время простоев;

- проведение контроля топливной системы механизмов, а также системы регулировки топлива, для удержания значений выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в расчетных пределах; машины и механизмы в неисправленном состоянии к эксплуатации не допускаются;

- исключение использования оборудования, выбросы которого значительно превышают нормативно-допустимые;

- размещение на площадке строительства только требуемого оборудования для выполнения определенной текущей технологической операции, хранение на территории объекта неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов не допускается;

- параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и др. воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия -изготовителя, согласованным с санитарными органами.

## **9.3 Мероприятия по предотвращению загрязнения и истощения поверхностных и подземных вод**

В период строительства необходимо предусмотреть и выполнять следующие мероприятия технического и организационного плана, направленные на предупреждение загрязнения поверхности земли, а, следовательно, и грунтовых вод:

- выгрузка асфальтобетонных смесей производится исключительно в приемные бункеры асфальтоукладчиков (в крайнем случае – в специальные расходные емкости или на подготовленное основание), выгрузка асфальтобетонных смесей на землю запрещена;

- ремонт и техническое обслуживание автотранспорта производится только на базе строительно-монтажной организации;

- слив отработанных масел на поверхность земли запрещается;

- мойка автотранспорта вне специально установленных мест запрещается;

-заправка автомобилей возможна только на стационарных организованных АЗС;

- проведение своевременного технического осмотра и надзора за состоянием транспортных средств и строительных механизмов во избежание утечки масла и горюче смазочных веществ на поверхность почвы;

- для хозяйственно-бытовых стоков использовать уборную контейнерного типа;

- складирование сырья и полуфабрикатов производится на специальных площадках;

- строительные отходы сортируются по классам опасности, собираются и хранятся в емкостях, предохраняющих их от возможного перехода из одного агрегатного состояния в другое под воздействием атмосферных осадков в специально установленных местах временного хранения на площадке с твердым покрытием или площадке с гидроизоляционным покрытием.

## 9.4 Перечень мероприятий по охране акустического состояния

Для уменьшения негативного влияния шума на население рекомендуется:

- проводить строительные работы в дневное время суток минимальным количеством машин и механизмов;

- располагать наиболее интенсивные по шуму источники на максимально возможном удалении от общественных и административных зданий;

- непрерывное время работы техники с высоким уровнем шума (бульдозер, экскаватор и т.п.) в течение часа не должно превышать 10-15 минут;

- ограничить скорости движения автомашин по участку строительства;

- принимать меры по ограничению или запрету движения грузовых автомобилей в пределах населенного пункта в определенное (особенно темное) время суток;

- принимать меры по ограничению скорости движения автомобилей транспортного потока за счет применения технических средств организации дорожного движения;

- устраивать малошумные дорожные покрытия.

# 10. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

В соответствии с СП 42.13330.2016 автомобильная дорога ул. Ленина идентифицируется как –улица общегородского значения с 4-мя полосами движения. Категория опасности природных процессов участка размещения объекта – умеренно опасная (СП 115.13330.2016). Автомобильная дорога и сооружения, входящие в нее, не относятся к опасным производственным объектам (Градостроительный кодекс РФ ст.48\_1). Категория объекта по пожарной и взрывопожарной опасности – не категорируется (Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»). Помещения с постоянным пребыванием людей отсутствуют. Уровень ответственности искусственных сооружений в составе автомобильной дороги (водопропускные лотки, дождевая канализация) – нормальный. По функциональной пожарной опасности временные здания (передвижные вагончики), размещаемые на временных площадках в период строительства, относятся к классу Ф 5.1.

## 10.1 Перечень мероприятий по гражданской обороне

Проектируемый линейный объект не входит в перечень объектов, отнесенных к категориям по гражданской обороне (постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.1998 № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне»).

Мероприятия по гражданской обороне в настоящем проекте не рассматриваются.

## 10.2 Перечень мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

На основании инженерно-геологических изысканий, которые выполнены для прилегающих к проектируемому участку территорий, можно предположить, что на проектируемом участке будет проявлять себя морозное пучение грунтов. При наличии данных процессов необходимо предусмотреть комплекс мероприятий, исключающих замачивание, промораживание и оттаивание элювиальных грунтов, осуществить тщательную планировку территории, ликвидировав бессточные котловины, и организовать с этой территории своевременный отвод дождевых и талых вод.

На проектируемой территории отмечены зоны возможного влияния старых горных выработок. При строительстве и эксплуатации зданий и сооружений на подработанных территориях необходимо выполнять общие меры безопасности, включающие визуальный осмотр состояния территории для выявления деформационных процессов в виде мульд проседания, провалов, а в случае возникновения аварийных ситуаций (образование провала) экстренно информировать местные органы. Кроме того, при эксплуатации подземных сетей необходимо полностью устранить возможные утечки из водопроводной, канализационной, теплофикационной и других водопроводящих сетей, чтобы не допустить вымывания частиц грунта в зоне подработанного пространства.

Причиной возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера на проектируемом линейном объекте могут быть дорожно-транспортные происшествия с участием транспорта, перевозящего химически опасные, легко воспламеняющиеся, горючие и взрывоопасные вещества.

Снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций в результате перевозки опасных грузов в пределах проектируемой территории достигается за счет строительства объездных участков автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, позволяющих исключить движение транзитного транспорта, перевозящего опасные грузы по застроенной части города.

Основными причинами возникновения чрезвычайных ситуаций на автомобильном транспорте являются - нарушение водителями правил дорожного движения (превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, наезд на стоящее транспортное средство и др.) и воздействие опасных метеорологических явлений (гололед, туман, ливень и др.). Аварии на транспорте могут привести к поражению и гибели людей, повреждению транспортных средств и загрязнению территории.

Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера наиболее вероятными являются возникновение локальных очагов пожара и разлив нефтепродуктов. Перечень мероприятий по предупреждению ЧС природного или техногенного характера включает в себя мероприятия, разработанные с учетом требований ГОСТ Р 22.3.03.

Мероприятия по предупреждению (снижению) последствий аварий на автомобильном транспорте включают в себя:

- постоянный контроль за состоянием автомобильных дорог и техническим состоянием автомобилей;

- своевременный ремонт автомобилей и автомобильных дорог;

- поддержание в постоянной готовности сил и средств для своевременного ремонта автомобильных дорог;

-устройство ограждений, разметка, установка дорожных знаков, улучшение освещения на автомобильных дорогах;

- соблюдение технологических норм и правил эксплуатации автомобилей;

- организацию взаимодействия сил и средств, обеспечивающих ликвидацию чрезвычайных ситуаций на автомобильном транспорте.

Мероприятиями по предотвращению чрезвычайных ситуаций, связанных с обильными снегопадами и гололедицей, являются своевременная уборка снега и обработка поверхности дороги противогололедными составами.

## 10.3 Перечень и характеристики производств (технологического оборудования) проектируемого объекта

Основное назначение проектируемой дороги – обеспечить непрерывную транспортную связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги.

Автомобильный транспорт играет важную роль в обслуживании грузовых и пассажирских транспортных связей. Перевозки осуществляются автомобильным транспортом общего пользования, ведомственным транспортом и автомобилями индивидуальных владельцев. Двигающийся по запроектированной автодороге транспорт и перевозимый груз (горючие, химически опасные вещества, взрывопожароопасные вещества) могут при возникновении ДТП быть источниками ЧС.

## 10.4 Сведения об объектах производственного назначения, транспортных коммуникациях и линейных объектах

Вблизи от проектируемого объекта потенциально опасных объектов не имеется, объект находится вне зон чрезвычайных ситуаций потенциально опасных объектов.

## 10.5 Сведения о природно-климатических условиях в районе строительства

Наиболее опасными явлениями природы, характерными для данного региона являются:

- сильные ветры (шквалы до 25 м/с);

- сильные дожди 50 мм и более за 12 часов и менее;

- сильный снегопад 20 мм и более за 12 часов;

- сильный мороз – 40ºС и ниже в течении 2-х суток и более;

- крупный град от 20 мм и более;

- сильный гололед, налипание на проводах льда от 20 мм и более;

- налипание мокрого снега 35 мм и более;

- сильная жара +38ºС и выше в течении двух суток и более;

- сильный туман, видимость 100 м и менее продолжительностью 12 часов и более;

- ливневые дожди, количество осадков 30 мм и более за 1 час и менее

## 10.6 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

В соответствии с действующими нормами пожарной безопасности, утвержденными Приказом от 18 июня 2003 г. № 315 «Об утверждении норм пожарной безопасности "Перечень зданий, сооружений, помещений и оборудования, подлежащих защите автоматическими установками пожаротушения и автоматической пожарной сигнализацией" (НПБ 110-03), проезжая часть автомобильной дороги, строительство которой предусмотрено настоящим проектом, не входит в перечень объектов, подлежащих защите автоматическими установками пожаротушения и автоматической пожарной сигнализацией. Строительство зданий, строений и сооружений проектом не предусмотрено. В то же время, двигающийся по ней автомобильный транспорт и некоторый перевозимый ими груз (горючие, химически активные вещества и т.п.) могут, при возникновении дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП), являться взрывопожарным источниками.

В основу предлагаемых противопожарных мероприятий положены общие принципы, изложенные в Федеральном законе от 22 июля 2008г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», в соответствии с которыми пожарная безопасность объектов на стадии проектирования должна обеспечиваться:

- системой предотвращения пожара;

- системой противопожарной защиты;

- организационно-техническими мероприятиями.

Пожарная безопасность на территориях производства работ в период строительства и в период её эксплуатации, в соответствии с главами 13 и 14 Федерального Закона Российской Федерации № 123-ФЗ от 22.07.2008г «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» обеспечивается системой предотвращения пожара и системой противопожарной защиты.

Система предотвращения пожарапредусматривает нижеперечисленный комплекс мероприятий по исключению возникновения пожара:

**-** применение негорючих веществ и материалов при строительстве участка дороги и всех сооружений на ней;

**-** предотвращение на проектируемых объектах ДТП с участием транспортных средств, перевозящих нефтепродукты и другие легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ) и горючие жидкости (ГЖ), что достигается ограничением скорости движения транспортных средств, перевозящих нефтепродукты и другие ЛВЖ и ГЖ до 20 км/час, устройством вертикальной и горизонтальной разметки;

**-** ограничение площади разлива горючих веществ и материалов, что достигается двускатным профилем дороги, ограничивающим растекание нефтепродуктов и других ЛВЖ и ГЖ при ДТП, с одной стороны, дороги;

**-** использование наиболее безопасных способов при проведении газосварочных или газорезательных работ;

- не допускать к самостоятельной работе учеников, а также работников, не имеющих квалификационного удостоверения и талона по технике пожарной безопасности;

- не допускать соприкосновение электрических проводов с баллонами со сжатыми, сжиженными и растворенными газами;

- не производить работы на аппаратах и коммуникациях, заполненных горючими и токсичными веществами, а также находящихся под электрическим напряжением;

- находящиеся в пределах работ строительные конструкции, настилы, изоляция, а также части оборудования, выполненные из горючих материалов, должны быть защищены от попадания на них искр металлическими экранами, асбестовым полотном или другими негорючими материалами и, при необходимости, политы водой;

**-** использование наиболее безопасных способов размещения и хранения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды.

Исключение условий образований в горючей среде источников зажигания обеспечивается:

- применением электрооборудования, соответствующего классу пожароопасной или взрывоопасной зоны;

- применением на строительных площадках быстродействующих средств защитного отключения электроустановок и других устройств, приводящих к появлению источников зажигания;

- применением оборудования и режимов технологических процессов, исключающих образование статического напряжения;

- применением искробезопасного инструмента при работе с ЛВЖ и ГГ;

- ликвидацией условий для теплового или химического самовозгорания обращающихся при производстве строительно-монтажных работ в жилых и подсобных помещениях веществ, материалов и изделий;

- применением устройств, исключающих возможность распространения пламени из одного объема в смежный и т.п.

Система противопожарной защиты включает комплекс мероприятий по защите людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и ограничению его последствий. Защита участка автомобильной дороги от пожара обеспечивается системой, включающей в себя:

- комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на проектируемом участке (продолжение трассы проезжей части автомобильной дороги в продольном и в поперечном профилях как плавной линии с исключением крутых спусков, подъемов и виражей, ограничение скорости движения транспортных средств, установка дорожных знаков, горизонтальная и вертикальная разметка дороги и др.);

- применение средств пожаротушения на производственных участках, в производственных и подсобных временных зданиях;

- применение огнестойких конструкций с нормируемыми показателями пожарной опасности;

- мероприятия по обеспечению эвакуации людей;

- обеспечение свободного доступа пожарной техники (пожарных машин) к месту потенциального пожара;

- мероприятия по ликвидации возможного пожара.

Все работы должны выполняться в соответствии с требованиями соответствующих стандартов и действующих нормативных документов, в том числе:

- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;

- СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»;

- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9.12.2020 №871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»;

- Электромонтажные работы вести согласно [СП 76.13330 "СНиП 3.05.06-85 Электротехнические устройства"](https://docs.cntd.ru/document/456050591#7D20K3) и Правил устройства электроустановок (ПУЭ), раздел 6.

На выполнение отдельных видов работ подрядной строительной организацией разрабатываются местные инструкции по их безопасному ведению.

В процессе строительства необходимо обеспечить:

- охрану от пожара зданий и сооружений вблизи строящегося объекта;

-пожаробезопасное проведение строительно-монтажных работ с соблюдением противопожарных правил в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»;

- наличие и исправное содержание средств борьбы с пожаром;

- возможность безопасной эвакуации и спасения людей, а также их защиты;

- защиту материальных ценностей при пожаре на строящемся объекте;

- наличие системы пожарной безопасности, направленной на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе их вторичных проявлений;

- наличие местных инструкций о мерах пожарной безопасности для каждого взрывопожароопасного и пожароопасного участка, правил применения на территории объекта открытого огня и проезда транспорта.

Руководителем строительного участка подрядной организации назначается лицо, которое по занимаемой должности или по характеру выполняемых работ должно обеспечивать соблюдение на объекте правил пожарной безопасности, а также предписаний, постановлений и иных законных требований государственных инспекторов по пожарному надзору.

Государственным инспекторам по пожарному надзору в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, предоставляется возможность проводить обследования и проверки производственных, хозяйственных и иных помещений и строений в целях контроля над соблюдением требований пожарной безопасности.

Все работники на объекте допускаются к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы осуществляется дополнительное их обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров в порядке, установленном руководителем работ.

Противопожарный режим на объекте устанавливается приказом, регламентирующим:

- порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму с назначением лиц ответственных за их проведение;

- порядок уборки горючих отходов и пыли, хранения промасленной спецодежды;

- порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и по окончании рабочего дня;

- порядок проведения сварочных и других пожароопасных работ;

- порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы;

- порядок действий работников при обнаружении пожара.

Для всех производственных и складских помещений должна быть определена категория взрывопожарной и пожарной опасности, а также класс зоны по правилам устройства электроустановок, которые надлежит обозначать на дверях помещений. Около оборудования, имеющего повышенную пожарную опасность, следует вывешивать стандартные знаки безопасности.

Кроме того, в качестве организационно-технических мероприятий проектом предусматриваются разработка инструкций о порядке действия в случае возникновения пожара на строящемся участке дороги, а также при её эксплуатации и обучение правилам пожарной безопасности работников, осуществляющих строительно-монтажные работы (газо- и электросварщики, ответственные за проведение пожароопасных работ).

Создание пожарной охраны по объекту «Дорожно-транспортная инфраструктура» проектной документацией не предусматривается. Пожарная охрана проектируемого объекта будет осуществляться силам пожарной спасательной части № 62 МЧС России, которая располагается по адресу: г. Березовский, ул. Косых, 4. Расстояние от места расположения пожарной части до перекрестка ул. Ленина и ул. Орджоникидзе – 3,0 км, до перекрестка ул. Ленина и ул. Красных героев – 1,8 км.

Проектируемый линейный объект не входит в перечень объектов, отнесенных к категориям по гражданской обороне (постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.1998 № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне»). Мероприятия по гражданской обороне в настоящем проекте не рассматриваются. Среди чрезвычайных ситуаций техногенного характера наиболее вероятными являются возникновение локальных очагов пожара и разлив нефтепродуктов. Перечень мероприятий по предупреждению ЧС природного или техногенного характера включает в себя мероприятия, разработанные с учетом требований ГОСТ Р 22.3.03.

Причиной возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера могут быть дорожно-транспортные происшествия с участием транспорта, перевозящего химически опасные, легко воспламеняющиеся, горючие и взрывоопасные вещества. Мероприятиями по предотвращению чрезвычайных ситуаций, связанных с обильными снегопадами и гололедицей, является своевременная уборка снега и обработка поверхности дороги противогололедными составами. В соответствии с Федеральным законом РФ от 21.12.1994г №68-ФЗ (в ред. от 11.06.2021) «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», в соответствии с постановлением Правительства РФ от 30.12.2003г. №794 (в ред. на 10.12.2021) «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», для обеспечения надежной защиты работников, в штатной структуре предприятия должна предусматриваться должность специалиста по делам ГОЧС. Начальник гражданской обороны объекта является руководитель предприятия. Специалист по делам ГОЧС объекта от лица начальника ГО (руководителя) объекта (организации) решает следующие задачи в области гражданской обороны, предупреждения и ликвидации ЧС:

- планирование и осуществление мероприятий по предупреждению ЧС, обеспечение устойчивости и функционирования объекта при возникновении ЧС природного и техногенного воздействия различных средств поражения;

- разработка планов действия по предупреждению и ликвидации ЧС природного и техногенного характера, гражданской обороны;

- организация накопления, хранения и поддержания в готовности индивидуальных и коллективных средств защиты, специального имущества гражданской обороны;

- обучение гражданской обороне и защите персонала в случае ЧС;

- организация и поддерживание в постоянной готовности систем оповещения.

# Список используемых сокращений:

га – гектар;

км – километр;

м – метр;

м/с – метр в секунду;

км/ч – километры в час;

мм – миллиметр;

ТП – трансформаторная подстанция;

и т.п. – и тому подобное;

ВЛ – высоковольтная линия;

ППБ - Правила пожарной безопасности в Российской Федерации;

пгт – поселок городского типа;

ПУЭ - Правила устройства электроустановок;

ФЗ – Федеральный Закон;